

**TESTFRAGEN**  
**für den Gruppenführer**

(Ausgabe 2010)

**Richtige Antwort(en) bitte ankreuzen!**  
 Es können auch mehrere Antworten richtig sein!

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. Bei einem verunfallten Lkw lässt sich der Fahrzeugmotor beim Eintreffen der Feuerwehr nicht mit dem Zündschlüssel abstellen. Welche Möglichkeiten bestehen?  | <input checked="" type="checkbox"/> Unterbrechen der Dieserversorgung (Leitung)<br><input type="checkbox"/> Batterie Hauptschalter ausschalten<br><input type="checkbox"/> Dieselfilter herausschrauben     | <input type="checkbox"/> Lüfterrad blockieren<br><input checked="" type="checkbox"/> Einblasen von Kohlenstoffdioxid (CO <sub>2</sub> ) in den Luftansaugkanal<br><input checked="" type="checkbox"/> Bei Lkw ohne Schlüsselabstellung die Motorbremse betätigen |
| 2. Welchen Abstand müssen Sie bei der Brandbekämpfung an einem Elektro-Hybridfahrzeug (HV), Spannung ca. 400 Volt, mit einem CM-Strahlrohr oder einem entsprechenden Hohlstrahlrohr gleicher Leistung einhalten (sofern der Hohlstrahlrohrhersteller keine anderen Abstände vorschreibt)? | <input checked="" type="checkbox"/> Sprühstrahl 1 m<br><input type="checkbox"/> Sprühstrahl 2 m<br><input type="checkbox"/> Vollstrahl 1 m  | <input checked="" type="checkbox"/> Vollstrahl 5 m<br><input type="checkbox"/> Vollstrahl 10 m<br><input type="checkbox"/> Sprühstrahl 2,50 m  |
| 3. Welcher Grundsatz gilt bei Unfallfahrzeugen in Seitenlage oder auf dem Dach, wenn Patienten „im Sicherheitsgurt hängen“?   | <input checked="" type="checkbox"/> Für den Patienten besteht die Gefahr eines Hängetraumas, höchste Eile ist geboten<br><input type="checkbox"/> Möglichst langsame Rettung                                | <input type="checkbox"/> Patient verbleibt im Fahrzeug   |
| 4. Welche Maßnahmen ordnet der Einheitsführer im Regelfall bei einem Verkehrsunfall an?   | <input checked="" type="checkbox"/> Handbremse anziehen<br><input checked="" type="checkbox"/> Zündung ausschalten (aber Schlüssel nicht abziehen)<br><input type="checkbox"/> Luft aus allen Reifen lassen | <input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug unterkeilen<br><input type="checkbox"/> Notfallseelsorger zur Einsatzstelle kommen<br><input type="checkbox"/> Schiebedach öffnen   |
| 5. In welchem Abstand zur Einsatzstelle sind auf Bundesautobahnen die ersten Warnzeichen (Wardreieck) aufzustellen?   | <input type="checkbox"/> 600 m<br><input type="checkbox"/> 400 m  | <input checked="" type="checkbox"/> 800 m<br><input type="checkbox"/> 200 m  |
| 6. Welchen Sicherheitsabstand sollten bei einem Verkehrsunfall die Einsatzkräfte nach Möglichkeit vom Fahrerairbag eines Pkws einhalten?  | <input type="checkbox"/> 1 Meter<br><input type="checkbox"/> 2 Meter  | <input type="checkbox"/> 30 Zentimeter<br><input checked="" type="checkbox"/> 60 Zentimeter  |
| 7. In welcher Reihenfolge werden die Batteriepole eines Unfallfahrzeugs abgeklemmt?   | <input type="checkbox"/> Die Reihenfolge ist beliebig<br><input type="checkbox"/> Bei heutigen Fahrzeugen wird die Batterie überhaupt nicht mehr abgeklemmt   | <input type="checkbox"/> Erst Pluspol, dann Minuspol<br><input checked="" type="checkbox"/> Erst Minuspol, dann Pluspol  |
| 8. Mit welchem Werkzeug durchtrennen Sie den Gasgenerator eines Airbags?  | <input checked="" type="checkbox"/> Gasgeneratoren dürfen nicht durchtrennt werden<br><input type="checkbox"/> Mit einem Plasmaschneidgerät   | <input type="checkbox"/> Mit einem hydraulischen Schneidgerät<br><input type="checkbox"/> Mit einer Metallsäge   |

**ACHTUNG! Weitere Fragen auf der Rückseite!**

- 
9. Was bedeutet bei einem Fahrzeug der Hinweis „LPG“?
- |                          |                         |                                     |                   |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Erdgasantrieb           | <input checked="" type="checkbox"/> | Flüssiggasantrieb |
| <input type="checkbox"/> | Brennstoffzellenantrieb | <input type="checkbox"/>            | Hybridantrieb     |
- 
10. Welche Gefahr besteht beim Brand eines Elektro-Hybridfahrzeugs (HV), wenn eine versiegelte Gel-Batterie über 100 °C erhitzt wird?
- |                                     |                                       |                                     |                                      |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Die Batterie kann aufplatzen          | <input checked="" type="checkbox"/> | Ätzendes Gel kann austreten          |
| <input type="checkbox"/>            | Offene HV-Batterien sind ungefährlich | <input type="checkbox"/>            | Die Batterieflüssigkeit kann brennen |
- 
11. Können Airbags durch direkte Brandeinwirkung auslösen?
- |                                     |   |                          |  |
|-------------------------------------|---|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/>            | Nur wenn vergessen wurde die Batterie abzuklemmen | <input type="checkbox"/> | Nein   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ja  | <input type="checkbox"/> | Nein, die Flammentemperatur reicht hierfür nicht aus |
- 
12. Was ist beim Einsatz von „Glassägen“ zu beachten?
- |                          |   |                                     |  |
|--------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Glassägen sind nur für Seitenscheiben geeignet      | <input checked="" type="checkbox"/> | Einsatzkräfte und Personen im Unfallfahrzeug vor Glasstaub und -splittern schützen |
| <input type="checkbox"/> | Glassägen dürfen nicht unter 0° C eingesetzt werden |                                     |  |
- 
13. Welche Einsatzkräfte müssen an der Einsatzstelle Infektionsschutzhandschuhe tragen?
- |                                     |   |                          |                                 |
|-------------------------------------|---|--------------------------|---------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Alle, die mit Patienten in Berührung kommen | <input type="checkbox"/> | Angriffstrupp und Schlauchtrupp |
| <input type="checkbox"/>            | Nur die Jugendfeuerwehr                     | <input type="checkbox"/> | Nur der Angriffstrupp           |
- 
14. Sollte man bei Fahrzeugen mit Airbags im Dach- oder B-Säulenbereich vor Beginn der Schneidarbeiten möglichst die Innenverkleidung entfernen?
- |                          |                              |                                     |  |
|--------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Dies ist nicht erforderlich  | <input checked="" type="checkbox"/> | Ja, um ein unbeabsichtigtes Hineinschneiden in Gasgeneratoren zu vermeiden |
| <input type="checkbox"/> | Nein, das kostet zuviel Zeit | <input type="checkbox"/>            | Das ist verboten!  |
- 
15. Wozu dient die Erstöffnung bei Unfallfahrzeugen?
- |                          |                            |                                     |  |
|--------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Um bessere Sicht zu haben  | <input checked="" type="checkbox"/> | Um die Erstversorgung der Patienten zu gewährleisten |
| <input type="checkbox"/> | Zum Ansetzen des Spreizers |                                     |  |
| <input type="checkbox"/> | Nur zur Brandbekämpfung    |                                     |  |